

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Руководство для водителя



БАЛТИКА
Part of the Carlsberg Group



СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	4
Общие требования к водителю.....	5
Общие требования к Транспортным Средствам (ТС).....	6
Требования безопасности перед началом работы.....	7
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС.....	8
Основные требования безопасности во время работы.....	9
Правила безопасного поведения во время вождения.....	10
Скоростной режим.....	11
Эксплуатация автомобиля в осенне-зимний период.....	12
Эксплуатация автомобиля в весенне-летний период.....	13
Движение в условиях ограниченной видимости.....	14
Движение в ночное время.....	15
Движение на сложных участках дороги (пересечение ж/д путей).....	16
Обгон, опережение.....	17
Остановка, стоянка, парковка.....	18
Аварийные ситуации, неисправность автомобиля.....	19
Монтаж и демонтаж шин в пути.....	20
Обеспечение пожарной безопасности.....	21
Действия при возникновении ДТП.....	22
Первая помощь.....	23
Требования по окончании работ.....	24
Рекомендации пассажирам.....	25





Безопасность сотрудников и охрана их здоровья являются приоритетной задачей для нашей компании. На «Балтике» создается культура, в которой забота о своем здоровье и безопасности, а также здоровья и безопасности коллег является привычной моделью поведения.

Важную роль в развитии культуры безопасного вождения играет постоянное совершенствование навыков. За последние несколько лет в нашей компании разработаны и внедрены программы, которые позволили значительно снизить количество ДТП на дорогах с участием сотрудников. Одна из таких программ – «Защитное вождение» - представляет собой интерактивный компьютерный курс, состоящий из 20 модулей. На каждом уровне обучения выявляются недостатки в подготовке водителей и предлагаются способы их устранения.

На все автомобили нашей компании нанесены специальные наклейки с телефоном горячей линии, на который можно сообщить о нарушении правил сотрудником «Балтики». Проводится спутниковый мониторинг корпоративного транспорта. Эти меры призваны повысить уровень личной ответственности корпоративных водителей.

Кроме того, на протяжении нескольких лет наша компания реализует социальный проект «Трезвость за рулем», цель которого напомнить водителям о недопустимости вождения автомобиля в нетрезвом виде. Акции проходят при участии ГИБДД, общественных организаций, местных жителей в различных городах России.

Предлагаем вашему вниманию Руководство для водителя, которое поможет приблизиться к нашей общей цели –
- НОЛЬ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ!



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ

Обязательно

- иметь водительское удостоверение
- знать инструкцию по эксплуатации автомобиля
- пройти инструктажи по охране труда
- уметь оказать первую помощь

Водитель обязан:

- знать и соблюдать ПДД
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка
- соблюдать требования правил и внутренних инструкций
- проходить медицинское освидетельствование
- использовать спецодежду установленного образца
- использовать необходимые средства индивидуальной защиты (СИЗ)

Запрещено

- нарушать правила ПДД
- нарушать скоростной режим
- отвлекаться и отвлекать других
- допускать к управлению ТС посторонних лиц

Управлять автомобилем: в состоянии алкогольного, наркотического опьянения при стрессе, утомлении, резком ухудшении самочувствия после приема медицинских препаратов, влияющих на способность вождения.



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЮ

Обязательно

Требования к внутреннему оснащению автотранспорта:

- две воздушные подушки безопасности
- ремни безопасности для водителя и пассажиров
- фильтрация воздуха, кондиционер

Наличие:

- медицинской аптечки
- первичных средств пожаротушения
- набора для ремонта
- СИЗ (Перчатки, Жилет 2 класса защиты)
- предупреждающих знаков

Запрещено

Начинать управление автомобилем в случае если:

- обнаружены неисправности автомобиля
- обнаружены неисправности инструментов
- автомобиль не укомплектован необходимыми средствами

Подогревать двигатель и коробку передач открытым огнем

Рекомендовано

Требования к внутреннему оснащению автотранспорта:

- антиблокировочная тормозная система (ABS)
- система электронного распределения тормозных усилий (EBD)
- электронная система контроля устойчивости (ESP)
- bluetooth для телефона
- водитель должен содержать автомобиль в чистоте и порядке



ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

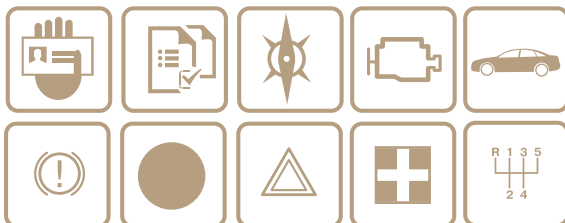
Обязательно

- иметь при себе водительское удостоверение
- иметь оформленную путевую документацию
- ознакомиться с условиями предстоящего маршрута
- проверить тех. исправность и укомплектованность ТС
- подтвердить исправность ТС в путевом листе
- убедиться, что автомобиль заторможен стояночных тормозом
- поставить ручку передач в нейтральное положение
- если двигатель, подключен к системе подогрева, отключить и отсоединить его

Рекомендовано

Проверить техническую исправность ТС:

- чистоту стекол и зеркал
- наличие и внешний вид номерных знаков
- исправность приборов освещения и сигнализации
- работу щеток стеклоочистителя
- состояние шин, тормозов, люфт рулевого колеса
- наличие топлива, масла, охлаждающей жидкости, отсутствие их подтекания
- давление воздуха в шинах
- исправность тормоза и работу спидометра
- исправность замков кабины
- наличие запасного колеса
- наличие рем. набора, знака аварийной остановки и СИЗ
- наличие медицинской аптечки
- наличие первичных средств пожаротушения



ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС

Тормозные системы:

- тормозная система не действует
- нарушена герметичность какого-либо тормозного привода
- ручной тормоз не обеспечивает неподвижное состояние

Рулевое управление:

- суммарный люфт в рулевом управлении превышает 10 градусов
- неисправно устройство фиксации положения рулевой колонки
- неисправен или отсутствует усилитель рулевого управления

Внешние световые приборы:

- количество, тип, цвет, расположение и режим работы не соответствуют требованиям
- не работают в установленном режиме или загрязнены
- отсутствуют рассеиватели

Стеклоочистители и стеклоомыватель ветрового стекла:

- стеклоочистители работают неисправно
- не работают стеклоомыватели

Колеса и шины:

- остаточная глубина рисунка протектора шин не соответствует нормам (1,4 мм летняя резина 4 мм зимняя)
- шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы)
- отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска



ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Обязательно

Во время работы водитель обязан:

- выполнять правила ПДД
- соблюдать скоростной режим
- наблюдать за показаниями приборов автомобиля
- проверять состояние шин
- при остановке использовать стояночный тормоз

При движении задним ходом необходимо:

- убедиться в отсутствии людей, препятствий
 - при недостаточной обзорности следует воспользоваться помощью
- При появлении неисправности необходимо:
остановить автомобиль и продолжить движение только после устранения неисправности или осторожно возвратиться к месту стоянки автомобиля, при необходимости вызвать эвакуатор.

Запрещено

Во время работы водителю запрещено:

- отвлекаться от управления автомобилем
- управлять ТС при резком ухудшении состояния здоровья
- выходить на проезжую дорогу не убедившись в безопасности

Запрещено управлять автомобилем: в состоянии алкогольного, наркотического опьянения при стрессе, утомлении, резком ухудшении здоровья после приема мед. препаратов, влияющих на способность вождения.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ ВО ВРЕМЯ ВОЖДЕНИЯ

Обязательно

При управлении автомобилем:

- не отвлекаться на посторонние действия
- построить маршрут до выезда
- изучить дорожную карту

Запрещено

Во время движения водителю автомобиля запрещено:

- использовать мобильные телефоны
- использовать КПК, ноутбуки, игровые приставки, наушники
- принимать пищу, напитки
- разговаривать с пассажирами сзади
- читать, вести записи, делать пометки
- изучать дорожную карту

Рекомендовано

Старайтесь не управлять звуковой системой во время вождения.

Сделайте остановку для:

- приема пищи
- отдыха (если чувствуете нервозность или усталость)
- построения маршрута
- ведения телефонных разговоров требующих полного внимания



СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ

Обязательно

Во время движения водитель автомобиля обязан:

- поддерживать скорость движения в соответствии с ПДД и знаками
- поддерживать скорость, учитывая состояние дорожного покрытия

Снижать скорость при движении в следующих ситуациях:

- при въезде в населенный пункт <60 км/ч
- на поворотах 5 км/ч
- у школ и в местах где могут быть дети <20 км/ч
- у строящихся объектов < 10 км/ч
- при сужении дороги, перед малыми мостами <50 км/ч
- при плохой погоде или ограниченной видимости < 20 км/ч
- на участках дорожных работ за 100 м < 20 км/ч
- на мокрых, покрытых льдом или снегом дорогах, при значении коэффициента (j) 50 км/ч при $j=0,35, 0,45$; 40 км/ч при $j = 0,25, 0,35$

Запрещено

Во время движения водителю запрещено:

- превышать скорость, указанную на знаке “Ограничение скорости”
- создавать помехи другим транспортным средствам
- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения ДТП



ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Обязательно

При подготовке ТС к эксплуатации в зимний период:

- поменять летнюю резину на зимнюю
- проверить работу всех световых сигналов и габаритных огней
- проверить работу отопительных приборов
- заменить щетки стеклоочистителей на новые
- заменить жидкость в бачке стеклоомывателя

В багажнике автомобиля должно быть следующее оборудование:

- щетка скребок с длинной ручкой для очистки ТС, складная лопата
- провода “прикуривания”, буксировочный трос

При эксплуатации ТС в осенне-зимний период водитель должен:

- выбирать скорость движения автомобиля по скользкой дороге
- перед преодолением обледенелого подъема включить передачу, на которой ТС может свободно пройти весь подъем
- трогаться с места необходимо на малом газе, на низкой передаче
- при пробуксовке колес, нужно подсыпать под колеса песок
- быть внимательным к пешеходному движению

Запрещено

- эксплуатация ТС, не укомплектованных зимними шинами
- не следует резко нажимать на педаль акселератора
- нельзя производить резкие повороты рулем, а также тормозить
- нельзя воздействовать на пешеходов внезапными сигналами



ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

Обязательно

При эксплуатации ТС в весенне-летний период водитель должен:

- подготовить ТС к эксплуатации в данном периоде
- избегать съездов на размокшую обочину
- при съезде на обочину выбирать минимальную скорость
- в случае заноса автомобиля поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем (ручная коробка передач)
- быть особенно внимательным при появлении людей на дорогах

Запрещено

- запрещается эксплуатация шин с шипами в летний период (июнь, июль, август)
- нельзя эксплуатировать автомобиль с неработающими стеклоомывателями или стеклоочистителями



ДВИЖЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ (ТУМАН, СНЕГОПАД, ДОЖДЬ)

Обязательно

При движении в условиях ограниченной видимости (туман, снегопад, пыль и т.д.) водитель должен:

- снизить скорость (скорость не должна превышать 20 км/час)
- включить свет фар
- соблюдать безопасную дистанцию

Запрещено

- обгон и езда по трамвайным путям
- движение с неключенными фарами



ДВИЖЕНИЕ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ

Обязательно

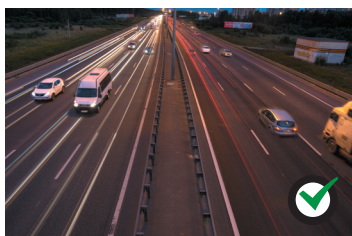
При движении в ночное время водитель обязан:

- использовать только ближний свет на освещенных улицах
- переключить свет на ближний при сближении с встречным ТС
- снизить скорость или остановиться при ослеплении светом, встречного ТС
- на неосвещенных участках дороги включить подфарники или ближний свет фар и задний красный свет
- использовать стояночный тормоз при остановке

Запрещено

Запрещено продолжать движение в ночное время если:

- неисправны фары, осветительные приборы
- не проходит чувство усталости или сонливости



ДВИЖЕНИЕ НА СЛОЖНЫХ УЧАСТКАХ ДОРОГИ (ПЕРЕСЕЧЕНИЕ Ж/Д ПУТЕЙ)

Обязательно

При движении через ж/д переезд водитель должен знать и выполнять следующие требования:

- водители ТС могут пересекать ж/д пути только по ж/д переездам
- руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду
- убедиться в отсутствии приближающегося поезда
- уступить дорогу приближающемуся поезду

При вынужденной остановке на переезде водитель должен:

- высадить людей
- принять меры для освобождения переезда

Для пропуска приближающегося поезда водитель должен:

- остановиться у стоп-линии, светофора
- не ближе 5 м от шлагбаума
- не ближе 10 м до ближайшего рельса

Запрещено

Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме
- при запрещающем сигнале светофора
- при запрещающем сигнале дежурного по переезду
- если за переездом образовался затор
- если к переезду приближается поезд



ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено

Водителю обгоняемого ТС запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, на не регулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной
- на пешеходных переходах
- на ж/д переездах и ближе чем за 100 метров перед ними
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, в тоннелях
- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью



ОСТАНОВКА, СТОЯНКА, ПАРКОВКА

Запрещено

Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, в близости от них, создавая помехи
- на ж/д переездах, в тоннелях
- на эстакадах, мостах, путепроводах
- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними
- на проезжей части вблизи опасных поворотов
- на перекрестках ближе 5 м от края проезжей части
- ближе 15 метров от мест остановки маршрутных ТС или такси
- в местах, где ТС ухудшает видимость для других ТС
- в местах, где ТС создаёт помехи для пешеходов
- на полосе для велосипедистов

Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка
- на парковочных местах, отведенных для ТС инвалидов
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог
- ближе 50 м от ж/д переездов



АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ, НЕИСПРАВНОСТЬ ТС, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно

При возникновении неисправностей ТС водитель обязан:

- съехать с проезжей части дороги
- выключить двигатель
- затормозить автомобиль стояночным тормозом
- выставить знак аварийной остановки (не менее 15 м. от ТС в населенных пунктах и 30 м. – вне населенных пунктов)

Запрещено

При проведении ремонтных работ запрещается:

- находиться на проезжей части дороги, а также в зоне действия механизмов
- допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это право (пассажиров, посторонних лиц)

Рекомендовано

При производстве ремонтных работ, во время аварийной остановки необходимо использовать одежду со световозвращающими элементами (жилет 2 класса защиты, куртка, футболка со световозвращающими полосами).



МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ШИН В ПУТИ

Обязательно

При монтаже и демонтаже шин в пути водитель обязан:

Перед снятием колеса:

- установить автомобиль на ровную горизонтальную площадку
- выключить двигатель
- включить первую передачу
- затормозить стояночным (ручным) тормозом
- зафиксировать колеса страхующими подставками
- ослабить крепление гаек (болтов) колеса
- вывесить автомобиль с помощью подъемного механизма (домкрата)

Запрещено

При монтаже и демонтаже шин запрещено:

- подкладывать между головкой домкрата и поднимаемой машиной какие-либо предметы
- работать или находиться под ТС, если оно стоит на домкрате без страхующих подставок



ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ ВОЗГОРАНИЯ ТС

Обязательно

Для обеспечения пожарной безопасности водитель обязан:

- заправлять автомобиль только при неработающем двигателе
- использовать только штатную пробку для бака
- следить за чистотой двигателя, не допускать скопления грязи

Водитель обязан принять меры к тушению возгорания:

- остановить двигатель
- направить струю огнетушителя на очаг горения
- при невозможности ликвидации пожара самостоятельно, вызвать пожарную помощь
- сообщить ответственному сотруднику
- при необходимости оказать первую помощь пострадавшим

Запрещено

Для обеспечения пожарной безопасности водителю запрещено:

- протирать двигатель, капот, кабину автомобиля ветошью, смоченной бензином
- пользоваться бензином для мытья рук
- курить в кабине автомобиля, а также при его осмотре и во время заправки
- использовать открытый огонь как источник света

При тушении возгорания запрещено:

- тушить воспламенившееся топливо водой



ДЕЙСТВИЯ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ДТП

Водитель, причастный к ДТП, обязан немедленно:

- остановить ТС
- включить аварийные фары, выставить знак аварийной остановки
- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию

ДТП где погибли или ранены люди, водитель, обязан:

- принять меры для оказания первой помощи пострадавшим
- вызвать скорую помощь
- вызвать полицию
- в экстренных случаях, доставить пострадавшего в ближайшую больницу и возвратиться к месту происшествия
- сообщить ответственному сотруднику
- заснять место происшествия
- принять все меры по организации объезда места ДТП
- записать фамилии и адреса очевидцев
- ожидать прибытия сотрудников полиции

Если в результате ДТП вред причинен только имуществу, водитель, обязан:

- заснять место происшествия
- освободить проезжую часть, для движения других ТС
- записать фамилии и адреса очевидцев
- позвонить в полицию для получения указаний
- сообщить ответственному сотруднику
- оставить место ДТП



ПЕРВАЯ (ДОВРАЧЕБНАЯ) ПОМОЩЬ

Первая помощь пешеходу:

- вызвать скорую, по возможности, попросив об этом окружающих
- огородить от проезжающих машин место аварии
- если пострадавший без сознания нужно попытаться определить пульс и дыхание, при отсутствии пульса и дыхания, человека переворачивают на спину и делают массаж сердца и искусственное снабжение легких кислородом до приезда медиков
- если у человека есть дыхание, то трогать его и переворачивать до приезда скорой нельзя, исключением является сильное кровотечение и рвота
- при кровотечении его останавливают подручными средствами
- при появлении рвоты пострадавшего укладывают на бок во избежание аспирации
- действия при ДТП не должны причинить вреда травмированному

Первая помощь пострадавшему в автомобиле:

- вызвать скорую, по возможности попросив об этом окружающих
- огородить место аварии специальными знаками, находящимися в автомобиле или подручными средствами
- по возможности извлечь пострадавшего из автомобиля
- при отсутствии у пострадавшего сердцебиения проводятся реанимационные мероприятия
- кровотечение останавливается жгутом или подручными средствами
- мелкие травмы закрываются сухими повязками
- переломы иммобилизируются
- с пострадавшим важно поддерживать разговор, не допуская помутнения сознания



ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

Обязательно

После возвращения автомобиля к месту стоянки водитель обязан:

- проверить автомобиль совместно с ответственным сотрудником
- очистить автомобиль от грязи и пыли
- поставить его в установленное место
- убедиться в том, что нет возможности возникновения пожара
- затормозить автомобиль стояночным тормозом
- сдать путевой лист ответственному сотруднику

Рекомендовано

В случае необходимости, составить заявку на текущий ремонт с перечислением неисправностей, подлежащих устранению.



РЕКОМЕНДАЦИИ Пассажирам (в том числе при заказе автомобиля у сторонней компании)

Обязательно

Пассажиры обязаны:

- при поездке на ТС, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки ТС

Запрещено

Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления ТС во время его движения
- открывать двери ТС во время его движения

Рекомендовано

При необходимости использования автомобилей сторонней компании (при заказе такси или н других ТС с водителем) необходимо пользоваться услугами аккредитованных компаний, подрядчиков полностью проверенных с точки зрения безопасности.

